



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO ORLICKÉ HORY
Dobrovského 332
516 01 Rychnov nad Kněžnou
tel.: +420 494 539 541
e-mail: orlhory@nature.cz
http://www.nature.cz
IDDS: kpddyvy

Projekce CZ, s.r.o.
Tovární 290
537 01 Chrudim
IDDS r6mtabi

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 02405VC/18-2

VYŘIZUJE: REMEŠ

DATUM: 31. května 2018

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci záměru „Singletrack Zdobnice“

Kompetentní orgán státní správy: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště východní Čechy, oddělení Správa CHKO Orlické hory (dále jen „Agentura“) příslušná podle ustanovení § 78 odst 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen "Zákon").

Žadatel: Projekce CZ, s.r.o., Tovární 290, 537 01 Chrudim, IČ 27558860, IDDS r6mtabi.

Předmět a datum žádosti: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k záměru „Singletrack Zdobnice“. Datováno ke dni 21.5.2018. Doručeno datovou schránkou 22.5.2018.

Společnost Projekce CZ, s.r.o., zastoupená jednatelem Josefem Jirákem, podala Agentuře žádost o vyjádření k projektové dokumentaci záměru „Singletrack Zdobnice“ po sérii předchozích jednání, upřesňující schůzky a paralelně s doplňováním dokumentace záměru, které Agentuře postupně posílá projektant Ing. Vlastimil Rapant (IČ 76405966).

Agentura prostudovala předloženou dokumentaci se všemi upřesňujícími doplňky ve stavu doplněném naposledy dne 28.5.2018 výkresem půdorysu a řezu klopené zatáčky. Agentura posoudila záměr mimo jiné s ohledem na značnou výměru dotčeného území. Investor hodlá vybudovat 10 kilometrů jednostopých cyklistických trailů v území, které ohraničeno lesními cestami a dalšími komunikacemi dosahuje výměry zhruba 93 hektarů. Přímou prováděné terénní úpravy budou v součtu výměry realizovány na přibližně dvou hektarech pozemků. Při uvažování ochranného pásma cyklistické stezky v lese cca 25 metrů na každou stranu bude po realizaci záměru nutné přizpůsobit lesní hospodaření ohledu na bezpečnost uživatelů stezek na výměře zhruba 40 hektarů lesa.

Vzhledem k rozsahu záměru se Agentura věnovala vícestrannému posuzování možných dopadů realizace včetně srovnání podobných záměrů v dalších chráněných územích v ČR.

Záměr je umístěn do dříve převážně zemědělsky obhospodařovaného, po 2. světové válce zalesněného svazitého území, převážně v katastrálních územích Malá Zdobnice a Kačerov u Zdobnice, částečně ještě v k.ú. Kunčina Ves u Zdobnice a k.ú. Velká Zdobnice. Celý záměr je situován do třetí zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Orlické hory. Svým umístěním ani nepřímým vlivem nezasahuje ani do území první zóny CHKO Orlické hory, ani do maloplošných zvláště chráněných území, ani do lokalit soustavy Natura 2000. V nálezové databázi ochrany přírody nejsou přímo do navržené trasy lokalizovány žádné prostory s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin, v bližším okolí jsou uváděny výskyty bledule jarní, měsíčnice vytrvalé a kýchavice bílé Lobelovy. Dále jsou v dotčeném území uváděny výskyty jedinců ptačích druhů krahujce obecného, rorýse obecného a chřástala polního. Realizace navrženého záměru by neměla mít negativní vliv na přirozený vývoj zvláště chráněných živočichů.

Z výše uvedených důvodů **Agentura souhlasí s realizací předloženého záměru při dodržení stanovených podmínek.**

1. Záměr bude proveden tak, aby jeho realizací nedošlo ke změně odtokových poměrů z území.
2. Šířka upravené plochy pro jízdu cyklistů bude činit v přímých úsecích maximálně 70 cm, v zatáčkách maximálně 120 cm v půdorysném průmětu nebo 150 cm v šikmém měření u klopených zatáček. Kromě plochy upravené pro jízdu cyklistů bude terénními úpravami dotčeno okolní území v rozsahu pouze nezbytných násypů a zářezů.
3. Celková šířka provedených terénních úprav, měřená svislým průmětem kolmo na podélnou osu upravené plochy pro jízdu cyklistů, nebude v žádném místě přesahovat hodnotu 3,5 metru.
4. Výška násypů u klopených zatáček bude dosahovat maximálně 150 cm, měřeno od vnější paty násypu.
5. Sklony zářezů a násypů budou dosahovat na nepojížděných plochách maximální hodnoty 100% (45 stupňů), na pojížděných plochách klopených zatáček maximálně 200% (63 stupňů). U násypů o sklonu větším než 67% (34 stupňů) bude povrch opatřen stabilizační úpravou, například kamennou rovnatinou.
6. Při realizaci záměru bude využíván přednostně přírodní materiál získaný výkopem v trase trailu. V případě nedostatku štěrkové a kamenité frakce ve výkopku může být povrch pojížděné plochy zpevněn zejména v zatáčkách dovezeným drceným kamenivem o objemu maximálně 250 m³.
7. Realizátor záměru musí předem získat souhlas Agentury s typem a proveniencí drceného kameniva, které bude použito k realizaci záměru.
8. V případě uvažování mezideponie drceného kameniva na území CHKO musí realizátor záměru předem získat souhlas Agentury s umístěním této skládky a způsobem sanace plochy po dokončení záměru.
9. K realizaci násypů nebude použit žádný jiný stavební materiál či hmota než materiál získaný výkopem při realizaci záměru a schválené drcené kamenivo.
10. Při výkopových pracích bude ukládán zvlášť materiál z humusové vrstvy a zvlášť materiál minerální zeminy. Materiál humusové vrstvy bude přednostně použit na povrch násypů, případně zářezů. Veškeré vzniklé násypy budou na povrchu opatřeny humusovou vrstvou nebo přírodním kamenivem.
11. Veškerý přírodní materiál získaný při výkopech bude využit umístěním do násypů souvisejících s realizací záměru. Práce musejí být prováděny tak, aby nevznikl přebytek zeminy.
12. Při realizaci záměru bude zachován dochovaný stav historických agrárních valů v trase jednotlivých trailů. Valy mohou být dotčeny pouze zprůjezdněním v příčném směru v šíři jízdního pruhu pro cyklisty, jinde nebudou ani zasypávány, ani rozebírány.
13. Při budování trailů není dovoleno zasypávat podmáčená místa a prameniště. Takové plochy musí trasa překonávat po lávce nebo soustavě lávek.
14. Trasa nesmí procházet podmáčeným pramenným územím u obory. V této lokalitě bude třeba při realizaci záměru v délce cca 150 metrů zvolit jiné trasování, než jaké bylo navrženo v předložené dokumentaci.
15. V terénu bude provedeno souhrnné či postupné podrobné trasování jednotlivých trailů či jejich úseků umístěním značek průjezdních bodů nejdále po 50 metrech a vyznačením vrcholů všech zatáček měnících směr trailu o 60 a více stupňů. Realizace kteréhokoliv úseku bude možná až po odsouhlasení jeho podrobného trasování Agenturou.
16. Investor při realizaci záměru svolá minimálně tři kontrolní dny, první po dokončení cca 10% délky výkopů pro traily, druhý při dokončenosti 30-50% délky výkopů a třetí v rozmezí 75-90% dokončení všech prací na záměru. K jednotlivým kontrolním dnům pozve Agenturu nejméně s týdenním předstihem.
17. Bude-li k realizaci záměru používána zemní technika, požádá investor či realizátor Agenturu v dostatečném předstihu o vydání výjimek k vjezdu a stání potřebných motorových vozidel mimo silnice a místní komunikace. Výjimky budou nezbytné pro všechna používaná motorová vozidla.
18. Agentura bude při řízeních o povolení výjimek u vozidel účastnících se budování trailů přímo v lesním porostu vyžadovat, aby šlo o mechanismy schopné průjezdu profilů o šířce nepřesahující 80 centimetrů a aby u nich byla výrobcem povolena práce na svazích dosahujících sklonu až 25% (14 stupňů).
19. Splnění podmínek č. 2, 3, 4 nemusí být dodrženo při budování „cvičného trailu č. 1“.

Odůvodnění

Z obsahu projektové dokumentace je zřejmé, že žadatel hodlá vybudovat areál přírodě blízkých cyklistických tras v lesnatém svahu v obci Zdobnice. Předložený záměr počítá s celkovou délkou vybudovaných trailů v rozsahu 10 kilometrů. Většina záměru se je navržena v katastrálním území Malá Zdobnice, zhruba třetina tras je navržena v k.ú. Kačerov u Zdobnice a ojedinělé úseky pak v k.ú. Kunčina Ves u Zdobnice a k.ú. Velká Zdobnice. Drtivá většina délky celkem osmi navržených trailů se nachází na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako les, případně jiné kategorie pozemků určených k plnění funkcí lesa. Výjimkou z tohoto pravidla je 150 metrů dlouhý „cvičný trail č. 1“, navrženy v relativně rovinatém zatravněném pozemku č. kat. 1089 v k.ú. Velká Zdobnice, v sousedství stávajícího koupaliště. Dotčené území, vymezené po obvodu komunikacemi, má výměru cca 90 hektarů.

Navrhované terénní úpravy budou spočívat zejména v úpravě dochovaného přírodního povrchu urovnáním do podoby linie průjezdné jízdám kolem. Toho bude dosaženo zejména prováděním výkopů a násypů s následným urovnáním povrchu do liniové struktury, případně zpevněním povrchu drceným kamenivem. Trasy mohou být doplněny dalšími prvky ve formě dřevěných lávek, roštů či dřevěnými profily zpevněných schodů.

Pro Agenturu je významné, aby v území nebyly realizací a provozem záměru dotčeny chráněné druhy rostlin a živočichů a aby nedošlo ke změně odtokových poměrů z území. Agentura nepředpokládá přímý vliv realizace a provozu záměru na krajinný ráz dotčené oblasti. Agentura neumí předvídat, jak budou ve výsledku detailně vypadat jednotlivé úseky zemních úprav a v jakém rozsahu budou provedeny různé opěrné nadzemní konstrukce. Také nemůže plnohodnotně předvídat, zda bude žadatel se svými dodavatelskými subjekty schopen vybudovat a provozovat areál cyklistických trailů tak, aby ani při nepříznivých klimatických podmínkách a silných deštích nedošlo ke změně odtokových poměrů v dotčeném území. Přírodě blízké stavby svým charakterem nutně vybočují mimo mantinely umožňující jednoznačný stavebně-technický popis a opakovatelné realizace. Mimo tabulkové hodnoty se nutně dostává možnost využít detailů přírodního prostředí, místních nerovností, přítomných balvanů či zpevňujícího působení jednotlivých vzrostlých dřevin v sousedství budované trasy. Poznatky z jiných míst České republiky ukazují, že zásadní vliv na konečný výsledek bude mít zkušenost a realizační cit konkrétních lidí, kteří budou záměr realizovat svými rukama, případně budou ovládat realizační techniku. Kromě stavby samotné trasy bude záměr vyžadovat průběžnou údržbu, tím nákladnější, čím jsou trasy strmější, aby bylo zamezeno koncentraci odtékající vody a vzniku eroze. Pokud by při budoucím provozu trailového areálu ve Zdobnici došlo ke změně odtokových poměrů v území způsobené realizací a provozem posuzovaného záměru, naplní se ustanovení §3 odst. 1 zákona 183/2006 Sb. (stavební zákon).

Po prostudování předložené dokumentace Agentura nepředpokládá, že by realizace a provoz záměru způsobily uváděné jevy popisované stavebním zákonem. Jak už bylo výše uvedeno, u přírodě blízkých staveb záleží na detailním způsobu provedení a důslednosti následné údržby, což se z projektové dokumentace zjistit nedá. Přesné posouzení projektové dokumentace z pohledu stavebního zákona pak není v odborných schopnostech ani v kompetenci Agentury.

(podepsáno elektronicky)

Ing. David Rešl, v. r.
VEDOUcí SPRÁVY CHKO

Na vědomí:

Město Rychnov n.K., Odbor výstavby a životního prostředí, IDDS qc8bbmz